



Sobre el proyecto de la Base Logística del Ejército de Tierra (BLET)

Antecedentes

La **implantación de la nueva Base Logística del Ejército de Tierra (BLET)** en Córdoba ha sido sin duda la **noticia del año 2021**. Un anuncio que ha venido a alegrar, en parte, el segundo año de una pandemia que está transformando nuestra sociedad de una forma brutal a costa de segar muchas vidas.

Iniciativa Córdoba 20-30 ha seguido desde el primer momento cuantas informaciones se han venido produciendo sobre este asunto, y **ha asumido la ilusión por el proyecto** de la que se contagió la ciudadanía; un proyecto, dicho sea de paso, que más bien parecía el fruto de un conjunto de factores favorables a nuestra candidatura que de un proyecto de ciudad, con el que nunca se había contado.

No desdeñamos que el denominado '**Proyecto tecnológico de la Base Logística del Ejército de Tierra**', **elaborado por el Ayuntamiento de Córdoba** y apoyado por otras instituciones y entidades, posea todas las bondades requeridas por el Ministerio de Defensa para ser el elegido; sin embargo este **no se enmarca en un desafío global**, tanto para la ciudad como para la provincia, donde el impulso que puede y debe imprimir a nuestra economía, a la articulación de lo que en Iniciativa Córdoba 20-30 definimos como una 'Córdoba activa', se vea vinculado a dicha oportunidad.

Reconocemos el enorme esfuerzo realizado por el Ayuntamiento de Córdoba, en su condición de **impulsor de la iniciativa**, de optar a albergar en el municipio la BLET, así como de su capacidad para presentar un proyecto sólido, armado en sus diferentes aspectos y suficientemente convincente hasta el punto de que el Gobierno de España haya optado por la candidatura cordobesa.

1

Valoramos que la propuesta **fuese recogida** como propia por **diversos agentes sociales y económicos** y por el resto de las instituciones públicas, y que **no se haya visto contaminada por ningún ruido ajeno** al propósito perseguido.

No obstante, el periodo transcurrido desde la gran noticia, junto con los tímidos atisbos que se han proporcionado a la ciudadanía de lo que se prevé que sea la infraestructura, nos llevan a hacer una **reflexión matizada** con el propósito de que la implantación de la **BLET** represente, de verdad, un **movimiento transformador** en la anquilosada sociedad cordobesa.

Las informaciones que se han conocido de forma pública nos hablan de algunos pilares sobre los que se asentará la instalación militar:

- Mejores infraestructuras de almacenamiento
- Búsqueda de personal con talento digital
- Uso de tecnología predictiva, *big data*, etc.
- Apoyo en los nuevos sistemas de comunicación.

Como puede apreciarse, no hay mucha concreción en las informaciones, aunque se habla de sectores claves vinculados a la nueva economía.

Tenemos en cuenta que el proyecto hubo de montarse con cierta premura, lo cual ha podido dar lugar a que la planificación de la actuación global no se conozca en todos sus detalles; por eso mismo **creemos llegado el momento de comenzar a aclarar y a cuantificar con más rigor las cifras sobre las que se asienta**.

En las informaciones que se han conocido públicamente se indica que el **coste inicial** calculado del proyecto asciende a **350 millones de euros**, contando, por supuesto, con que no haya sobrecostes adicionales, circunstancia más que usual en la obra pública, sobre los que no conocemos quién los afronta. La superficie del terreno en el que se asentará la base puede ir desde las 85 a las 328 hectáreas, según las informaciones relativas al proyecto del Polígono de La Rinconada.

Dado el carácter de la instalación, y por cuestiones de seguridad, debemos entender que no se podrá establecer ninguna otra industria cercana, además de ver cómo afecta a las que operan aún en ese terreno. En estos momentos se encuentran allí Asta y Limagrain.

En cuanto a los **puestos de trabajo adjudicables al personal no militar**, excluyendo el momento de la construcción, aún **no se han cuantificado** con exactitud, **ni** tampoco sus **perfiles de cualificación**, pese a que se le da mucho protagonismo a cada una de las convocatorias que se vienen haciendo.

Córdoba dispone desde hace décadas de importantes unidades militares, incluso de proyección internacional, particularmente desde la integración de la Brigada Guzmán el Bueno en el Cuerpo de Ejército Europeo, el conocido como Eurocuerpo, en octubre de 1995. Su repercusión en personal y puestos de trabajo es conocida, aunque no parece que tenga una incidencia trascendente en la totalidad de la economía cordobesa. Por situarlo en un contexto, hoy día un único centro de trabajo de la Junta de Andalucía, el Hospital Universitario Reina Sofía, genera más empleo que todos los del Ejército de Tierra en la provincia de Córdoba.

Para poder evaluar la incidencia de las instalaciones militares de envergadura en el empleo no militar, ya que sobre éste ejerce nula influencia el lugar donde se ubique la BLET, tomemos como **referencia** la Base de **Rota**.

En este término municipal de Cádiz (donde el paro se eleva al 32 %) se ubica la base militar en la que se concentran entre 9.000 y 11.000 militares y sus familias de forma constante. La cifra se obtiene de la suma de los dos ejércitos que la utilizan, con mayoría española desde hace años. Allí el personal civil empleado



oscila entre 900 y 1.100, con ciertas quejas por la temporalidad de algunos de esos contratos, así como la amenaza *constante* de la externalización de servicios que están llevando a cabo grandes empresas, cual es el caso de SEMI.

Si extrapolamos estos datos, y descartando aquellos puestos militares que serán el núcleo mayor y cuya procedencia la designará el Ejército, en el caso de Córdoba los puestos estimados para nuevo empleo civil pueden situarse en una horquilla de entre 100 y 200.

Por lo tanto, **colegimos que la BLET será una instalación interesante desde el punto de vista estratégico, pero no la panacea** en la que depositar las esperanzas de que Córdoba deje de figurar como líder en el *ranking* de dudoso honor del paro nacional.

Lo que más ha acertado a predecir el Ministerio de Defensa sobre el empleo de la BLET en Córdoba es: “Entre las ventajas y oportunidades que supondrá la base se incluye la creación de 1.600 puestos de trabajo directos, y más de un millar de indirectos, con la reactivación de la industria auxiliar y servicios, como escuelas, vivienda y hostelería”.

Esta afirmación es repetida como un mantra por otras instituciones y entidades cordobesas, pero sin que hayamos observado el más mínimo carácter crítico, ni siquiera analítico, de lo que en verdad va a suponer eso en Córdoba, cuando ya está obligada a comprometerse de manera firme para que la BLET se ubique en su término municipal, y no sólo con declaraciones retóricas.

No olvidemos que en el presupuesto municipal de 2021 aparecen consignados 25 millones de euros como aportación del esfuerzo fiscal de la ciudadanía cordobesa a la operación urbanística para asentar la BLET en los terrenos de La Rinconada, y que la Junta de Andalucía, a través de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA), organismo que depende de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, tiene comprometidos otros 46,3 millones de euros (**IVA incluido**) en los próximos tres años en la urbanización del suelo que ocuparán las nuevas instalaciones militares.

A ello hay que sumar la cesión del suelo necesario para construir la base bajo la fórmula de cesión gratuita del derecho de superficie durante un total de 125 años, aproximadamente ocho generaciones, sin que se haya valorado económicamente lo que eso supone.

Hay pendiente, además, otro convenio entre la Junta de Andalucía y el Ministerio de Defensa que, hasta donde se conoce, costará a las finanzas regionales otros 100 millones de euros. Si la inversión confesada para la BLET por el Ministerio de Defensa es de 350 millones, el único beneficiario directo de la misma es la Defensa Nacional.

Como hemos referenciado, lo que promete **todo este esfuerzo** es la expectativa de la creación de **1.600 puestos de trabajo directos y más de un millar de indirectos**, con la **reactivación** de la **industria auxiliar y servicios tales como escuelas, vivienda y hostelería**, que no son precisamente el paradigma de la nueva economía sobre la que queremos ver asentarse el futuro productivo de la ciudad.

Es más, existe un factor que no se ha sometido a la opinión pública, aunque queremos creer que sí habrá analizado el núcleo encargado de diseñar la estrategia para que el esfuerzo que se exige, tanto a la ciudad como a la provincia, se vea recompensado con el bienestar y el progreso entre nuestros convecinos y convecinas.

El factor esencial que se mantiene oculto a los ojos de la opinión pública cordobesa es que **la BLET**, consecuencia del Plan de Concentración de Órganos Logísticos Centrales del Ejército (Plan COLCE), **centraliza en un único núcleo doce centros logísticos, laboratorios y parques de mantenimiento repartidos** actualmente por la geografía española, de manera que tiene **comprometidos los puestos de trabajo ahora ocupados por las personas, tanto militares como civiles, destinadas en esos centros castrenses.**

Es decir, que nadie ha precisado todavía **cuántos** de esos 1.600 puestos de trabajo directos **estarán ya ocupados** una vez que la base comience a operar, dado que en buena parte, según cabe suponer, solo consistirán en un mero traslado de destino; y **en qué consiste** el otro millar de **indirectos, y si estos están en las mismas circunstancias pues, de no ser así, será necesario prever la formación de las personas que opten a cubrir las necesidades que los generen.**

Sin embargo, es indudable que **la BLET puede convertirse en una oportunidad única** para tratar de que mediante ella y sus necesidades podamos, desde el punto de vista económico, **poner en marcha otras acciones** en las que la provincia lleva tiempo depositando sus esperanzas: la de **convertirse en lugar de trabajo y proyecto de vida** para nuestra juventud. Eso no va a depender ni de los puestos de trabajo directos, ni de los indirectos, ni de la pretendida reactivación de la industria auxiliar y servicios que se anuncia sin dato alguno que se conozca que lo sustente.

Para esto se hace imprescindible que **evaluemos, con actitud positiva y constructiva**, algunos de estos aspectos a los que nuestras autoridades políticas deben responder.

Como ya se ha referido, la BLET ocupará toda la superficie del que iba a ser el mayor polígono industrial de Andalucía, y por lo comentado respecto a la seguridad, las instalaciones militares necesitan perímetros amplios para su vigilancia, reserva de terrenos para posibles ampliaciones en el futuro, etc. Así pues, el establecimiento de nuevas empresas surgidas al calor de la base deberá buscar acomodo en otras zonas.

Ahí entraría el **segundo polígono logístico**, que lleva años gestándose y que sigue en una situación poco halagüeña: **El Álamo**, hacia el que recientemente parecen haberse vuelto las miradas; recuerden: donde iba a establecerse el nunca hallado centro logístico de El Corte Inglés. **El Álamo no estará listo** para poder acoger nada cuando arranque a funcionar la BLET.

Esto derivaría a otros polígonos cercanos o lejanos esa oferta de suelo, si es que a las futuribles empresas se les hace atractivo. **Es necesario**, por tanto, que las **administraciones** implicadas den respuesta con **plazos ciertos y breves** a este proyecto si pretenden evitar que se vayan demasiado lejos esas posibilidades.

Perspectivas

Si **volvemos a Rota**, la base es en buena parte lo que es porque en su interior se **ubica un aeropuerto** que permite una óptima logística de movimiento de fuerzas y material. **Nadie podría entender hoy en día una logística con la ausencia de transporte aéreo.**

En nuestro caso no hay tanto espacio en la base, pero **contamos con un aeropuerto** muy cercano que debería tener su **proyección inmediata** de modo que todo el esfuerzo empleado en expropiaciones y mantenimiento tenga una doble salida, con **su puesta en marcha para uso civil y para transporte militar**. Y por ello necesitamos que **esta acción** quede también **reflejada en los presupuestos oportunos** y ratificado documentalmente con el ministerio correspondiente.

De cualquier manera, el proyecto de la base exige su integración en un diseño global, en una operación de rentabilización del esfuerzo económico que Córdoba y Andalucía hacen para que la BLET se instale en La Rinconada, aspecto que no hay que dejar pasar por alto; tenemos, en suma, abierta esa oportunidad. **Las instituciones han hecho con éxito su trabajo**, pero la formalización de la operación va a ser financiada, según sabemos hasta este momento, con recursos fiscales directos de la ciudadanía cordobesa y andaluza en alrededor del 50 por ciento.

Este colectivo no alberga dudas de que **el pilar de la ciudad logística** de la que tanto se ha hablado durante años, la **conexión ferroviaria** (dentro del corredor que mejor se estime, el atlántico-central o el central-mediterráneo) debe **plasmarse en inversiones directas y en compromisos adquiridos y firmados** por parte de quien corresponda, y **hacerlo converger en Córdoba**, más allá de implantar el consiguiente ramal que conecte la BLET con el entramado ferroviario nacional.

Por la forma en la que se articula la **Ley de Contratos del Sector Público**, y partiendo de un análisis elemental del espectro empresarial cordobés, el **acceso a la mayoría de los contratos** que se publiquen para los servicios prestados en la **BLET se presenta hartamente complicado**, a menos que se produzca un giro en la mentalidad local y se lleven a cabo agrupaciones de empresas. Además, este proceso tendría que realizarse a una velocidad casi de vértigo si se pretende **COMPETIR CON LAS GRANDES EMPRESAS** de subcontratación nacionales.

En esta línea, y por traer al caso otro ejemplo relevante, exponemos los datos de un análisis sobre los contratos adjudicados en el año 2020 en el Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas número 2, ubicado en la barriada periférica cordobesa de El Higuero. 5

Sobre un total de 3.482.254,35 euros de contratación adjudicada mediante diversos procedimientos públicos, las empresas con sede fiscal en Córdoba solo pudieron acceder al 5,85 por ciento del total, esto es, se adjudicaron contratos por el importe de 203.858,82 euros. En cambio, el 87,12 por ciento, más de 3 millones de euros, se asignaron a sociedades radicadas fiscalmente en Madrid.

Si además tenemos en cuenta en qué proporción se adjudicaron los escasos 200.000 euros a las 21 sociedades fiscalmente radicadas en Córdoba, podremos valorar el nulo impacto real en sus cuentas de resultados: la que más se llevó sumó tres expedientes por un importe conjunto de 62.581,21 euros, y solo otras seis superaron los 5.000 euros. Por citar hasta un caso de escarnio, hay una adjudicación que se realiza por cero euros.

Dada la falta de información detallada sobre los distintos aspectos del proyecto de la BLET, no nos ha sido posible conocer la sostenibilidad energética de la instalación, parámetro de vital importancia puesto que en estos momentos existe una saturación de la red ocasionada por la alta demanda de conexiones para instalaciones fotovoltaicas.

Queremos imaginar que la BLET puede convertirse en una imagen de referencia dentro de Andalucía en lo que concierne a **instalaciones de bajo impacto, gran capacidad de autoabastecimiento** y cumplimiento de la legislación medioambiental, cuestiones en las que hemos echado en falta el parecer del activo movimiento ecologista cordobés.

La ausencia de este y de otros movimientos sociales nos dejan un panorama de escasa articulación social sobre la que se basa el proyecto, que parece circunscrito a quienes aparecían en la 'foto de la Castellana' del 22 de enero de 2021: aquellas Administraciones públicas, instituciones y agentes sociales y económicos

que acudieron al Ministerio de Defensa a presentar la candidatura. Una **candidatura** que a la postre se convirtió en un **éxito**, y por este hecho, reiteramos, **tenemos que felicitarles y felicitarnos**.

En cuanto a la I+D+i, no podemos aspirar a que en un mundo globalizado se concentre en nuestro territorio. Lo que sí nos ha llamado poderosamente la atención es que uno de los talleres sobre la BLET, celebrado el 9 de junio de 2021, se presentase socialmente como un hecho excepcional, cuando el evento formó parte del conjunto de actividad del Foro 2E+I Fuerza 35, que tiene “como finalidad alinear las necesidades operativas del Ejército de Tierra con las posibilidades e iniciativas de las empresas y las universidades”, según lo describe la Fundación Museo Ejército, la entidad dependiente del Ministerio de Defensa que lo promueve.

Según los datos extraídos del propio Ministerio de Defensa:

- De 1.413 militares que estaban destinados en 2019 en las doce instalaciones que habrán de concentrarse en la BLET se pasará a 713, con una disminución de 700 efectivos, que se destinarían a otras unidades.
- De 1.694 personas que componían la plantilla de personal civil a esa fecha, con las doce instalaciones agrupadas en la BLET se pasará a 1.284, lo que supone una pérdida de 410 puestos de trabajo.
- De las 3.107 personas que empleaban en total esa fecha en las doce instalaciones citadas, con la concentración en la BLET se pasará a 1.997, y ello implica una pérdida de 1.110 puestos de trabajo en estas labores.

Esta modificación se justifica, según el **Ministerio de Defensa**, en que el erario público obtendría un importante ahorro, ya que la **aplicación de la tecnología** permitiría una **intervención humana mucho menor**. La contradicción se confirma cuando uno de los elementos que justifican la **focalización** del componente tecnológico de “una base tecnológicamente muy avanzada e innovadora” es, literalmente, el **“ahorro de personal / principalmente personal civil”**. Por lo tanto, reiteramos nuestro temor sobre la cantidad y la calidad de puestos que habrán de ofertarse.

El Foro 2E+I Fuerza 35 se enmarca en el objetivo de exponer las necesidades de la llamada ‘Brigada Experimental 2035’ (BRIEX 2035), “el modelo que se está diseñando para la adaptación del Ejército español al entorno operacional que se prevé en el horizonte de ese año”, según lo define el Portal de Tecnología e Innovación del Ministerio de Defensa, y la denominada ‘Fuerza 35’.

No queremos ser exhaustivos ni demasiado prolijos en enumerar cada uno de los **aspectos** sobre los que mantenemos dudas:

- Impacto en la vivienda, cuyo precio ya es de por sí alto en la ciudad.
- Necesidades formativas para ir preparando a los colectivos necesarios.
- ¿Se recuperarán conexiones con la Base de Cerro Muriano? Y en caso afirmativo, ¿de qué tipo? ¿Recuperaremos el ramal ferroviario que nos conectaba con Almadén y Puertollano?
- ¿Habrà una mayor adecuación viaria para el tráfico previsto entre la capital y la base?
- ¿Habrà solución para las conexiones ferroviarias con la BLET? Viene al caso porque la barriada de Alcolea se verá sometida a mayor presión, dado que el actual ramal de conexión pasa por dicho núcleo.

En suma, solo **queremos lanzar este parecer** a modo de dictamen con la esperanza de que **podamos avanzar, de forma inequívoca**, en los pasos necesarios para lograr el **cambio del modelo productivo en**

nuestro territorio, un fin legítimo aun a pesar de haberse convertido en un eslogan demasiado manoseado.

Sería imprescindible para ello la creación de una **oficina permanente**, o aprovechar al menos alguna de las opciones existentes, a fin de equiparnos con un **catálogo de propuestas** en todos los ámbitos (educativo, social, socio sanitario, vivienda, espacios comerciales, espacios industriales...), y comenzar así, sin demora, a fijar posibles localizaciones, a **captar posibles inversores** y a lograr la articulación de un empresariado cordobés activo. Un empresariado, dicho sea de paso, que ya existe y es muy vigoroso, aunque se encuentra desarticulado por la persistente ausencia de referencias que sean capaces de aglutinarlo. Un empresariado que, repetimos, impulsado adecuadamente por el efecto de la BLET y por la bondad de las condiciones ofertadas, decida **ubicar su empresa en nuestra provincia** o, al menos, acometer proyectos desde la misma aprovechando los efectos colaterales beneficiosos que generará.

La necesidad de ese cambio, depender menos del sector servicios y más de la implantación de empresas con generación de empleo de mayor calidad y de alta cualificación, se hace imperativa. No podemos olvidar que teníamos un campus agroalimentario destinado a actuar como tractor económico provincial, por la más que demostrada importancia del sector en nuestra provincia, y de momento sigue al ralentí, generando más noticias en el campo de la legislación mercantil que en el del emprendimiento y el de la creación del empleo.

Una vez hecho este análisis, **deducimos que la BLET podrá ser un punto de inflexión con una limitada capacidad de producir puestos de trabajo fuera del espectro castrense**, y que **no podemos fiarlo todo** a ese envite. Pero **si aprovechamos esta oportunidad para hacer despegar otras infraestructuras**, y otras iniciativas que de forma anexa, o bien por la bondad de la oferta local, puedan tener arraigo, **sí habremos colocado a Córdoba donde debería estar desde hace tiempo**. En ese camino nos encontraremos siempre.

7

Conforme al principio del Manifiesto Fundacional de Iniciativa Córdoba 20-30, donde se establece que “pretendemos convertirnos en un verdadero instrumento de proyección de ideas e iniciativas sociales a fin de que sean tenidas en cuenta por aquellas instituciones con capacidad para llevarlas a cabo”:

- ✓ Reconocemos el trabajo de la candidatura cordobesa para la BLET impulsada por el Ayuntamiento de Córdoba y apoyada ante el Ministerio de Defensa por la Diputación de Córdoba, el Ayuntamiento de La Carlota, la Subdelegación del Gobierno, la Junta de Andalucía, y la Universidad de Córdoba.
- ✓ Expresamos nuestra convicción de que la ubicación en Córdoba de la BLET abre un abanico importantísimo, en cuanto a oportunidades para la ciudad y la provincia de Córdoba, de dimensión histórica.
- ✓ Manifestamos nuestra profunda inquietud por el desconocimiento sobre la existencia de un plan que vertebrase el aprovechamiento de las oportunidades que para la ciudad y la provincia de Córdoba puede suponer la instalación en el municipio de Córdoba de la BLET, así como nuestra duda de que el apoyo institucional y financiero que se le presta esté enmarcado en un proyecto que puede y debe suponer el impulso definitivo para la economía y la sociedad cordobesa.
- ✓ Lamentamos la falta de información sobre el proyecto que se le ofrece a la opinión pública, y encontramos que, lejos de utilizar instrumentos de transparencia que propicien el acceso ordenado y libre de la ciudadanía a los datos y a la documentación, se estén lanzando mensajes inconexos y triunfalistas, mensajes que están generando una visión acrítica de la situación y una percepción errónea de los hechos. En este sentido, dejamos constancia de que:

- El Ayuntamiento de Córdoba y la Junta de Andalucía aportan partidas por valor de alrededor del 50 por ciento del presupuesto de inversión expresado de la BLET, sin contar el costo de los terrenos que proporcionan gratuitamente al Ministerio de Defensa estas mismas instituciones. No se ha hecho ni un mínimo de valoración del retorno efectivo de la inversión que supone esa desviación de recursos públicos a competencias ajenas a ambas Administraciones.
- El Ayuntamiento de Córdoba y la Junta de Andalucía ceden para la Defensa Nacional, una competencia exclusiva del Estado, un suelo destinado para la creación de industria en el término municipal de Córdoba por un período de hasta 125 años, lo que equivale a ocho generaciones de cordobesas y cordobeses.
- El Ministerio de Defensa dispone de estudios de empleo de las doce instalaciones que se concentrarán en la BLET, expuestos públicamente a finales de 2019, que difieren de los manifestados, sin base documental alguna, en septiembre de 2021, y que se basan en una fuerte disminución del personal civil.
- El Ministerio de Defensa no ha explicado el porcentaje de creación de puestos de trabajo que supondrá la BLET en Córdoba, y el que será provisto mediante traslado desde las instalaciones a cuyo cierre se procede, en el ámbito del personal civil cuando no sea de nueva creación, sobre el que no se ha ofrecido dato algo más allá de vagas expectativas.
- ✓ Detectamos una manifiesta insuficiencia en la traslación de la información sobre el proyecto de la Base Logística del Ejército de Tierra.
- ✓ Exponemos nuestro temor de que las expectativas generadas en la ciudadanía cordobesa sobre la posibilidad real de un cambio de modelo productivo, y de generación de empleo de calidad, se vean drásticamente defraudadas ante la incapacidad de aprovechar las posibilidades colaterales que la implantación de la BLET en el término municipal de Córdoba pueda deparar.
- ✓ Referimos nuestra preocupación por un fracaso sobre las expectativas creadas, que puede comenzar a materializarse en función del incumplimiento de los plazos de ejecución expuestos, ya que algunos de ellos están basados más en el optimismo que en la probabilidad.
- ✓ Animamos, en todo caso, a afrontar, con actitud positiva y constructiva, la implantación de la BLET en el término municipal de Córdoba como una buena oportunidad para tratar atraer otras acciones que la provincia lleva tiempo esperando, como puede, ser:
 - La proyección inmediata del aeropuerto de Córdoba para uso civil y militar, con un compromiso estatal definitivo a nivel presupuestario.
 - La convergencia en Córdoba del corredor ferroviario (atlántico-central o central-mediterráneo) con inversiones directas.
 - La activación de un verdadero instrumento de articulación del espectro empresarial cordobés, desdeñando artificios, por parte de quienes tienen la verdadera capacidad de emprender, que facilite la agrupación de empresas, y afrontar de ese modo el camino hacia un cambio de modelo productivo mediante parámetros mensurables.